

**东莞市房屋建筑和市政基础设施
工程勘察设计周期指南
(2026 版)**

前 言

《东莞市房屋建筑和市政基础设施工程勘察设计周期指南(2026年版)》(以下简称“《指南》”)由东莞市住房和城乡建设局、东莞市交通运输局组织市勘察设计协会、市交通规划勘察设计院有限公司等有关单位编制完成,内容涵盖房屋建筑工程和道路工程两大篇章。编制过程中,以《全国建筑设计周期定额(2016年版)》为基础,依据国家及省现行设计规范、规程、标准和设计深度规定,综合考虑近十余年来民用建筑与道路工程领域的技术发展与进步,遵循正常工程建设基本程序、法定作息工作时间,并以勘察设计单位基本技术装备和管理的平均水平为基准,结合调查研究与实测资料分析,最终编制形成本《指南》。

在《指南》执行过程中如发现需修改和补充之处,请及时向东莞市住房和城乡建设局(房屋建筑工程方面)、东莞市交通运输局(道路工程方面)反映,以供今后修订时参考。

主编单位: 东莞市住房和城乡建设局

东莞市交通运输局

参编单位: 东莞市勘察设计协会

广东建青工程勘察设计咨询有限公司

东莞市规划设计研究院有限公司

广东省东莞地质工程勘察院有限公司

东莞市大业施工图审查有限公司

广东华方工程设计有限公司

东莞市交通规划勘察设计院有限公司

东莞市道路应急抢险保障中心(东莞市交通流量与桥

隧监测所)

东莞市谢岗公路养护所

编写人员：邢潇璇、吴胜军、姚永健、吴俊星、单锦贤、周海梅、余江辉、卢志青、李克仁、曾桂生、刘合伍、陆最市、王兴学、舒群、林敏仪、邓子君、谭骥、李小伟、徐耀辉、蔡丽仪、刘远胜、莫爱荷、卢炳荣、邝丽仪、宁超全、李小拥、凌利斌、吴国廉、邓蕾蕾、梁小鹏、黄行成、彭嘉慧、方作伟、蔡莉莉

审核人员：彭康怀、李东、黄陵武、张伟龙、王凌睿、聂文芳、周志俊、黄秋菊、谢珮欣

(以上排名不分先后)

目 录

一、总说明	2
二、房屋建筑勘察工程设计周期指南	3
2.1 说明	3
2.2 勘察周期指南	5
2.3 设计周期指南	6
三、道路工程勘察设计周期指南	11
3.1 说明	11
3.2 勘察周期指南	13
3.3 设计周期指南	16

1 总说明

1.1 本《指南》是建设单位与勘察、设计单位签订建设工程勘察设计合同,确定合理勘察设计周期的依据;编制勘察设计招标文件时,可作为参照依据。

1.2 工程勘察、设计成果文件必须符合国家、省现行有关法律、法规、技术标准、技术规范和设计深度的要求,合理的勘察、设计周期是满足勘察设计质量与深度的必要条件。建设、勘察、设计等相关单位不宜任意压缩勘察设计周期。

1.3 台风、雷雨等恶劣天气时长不计入正常勘察周期;连续3天及3天以上国家法定节假日不计入正常勘察、设计周期。

1.4 套用周期指南时,若工程规模、总投资等相关指标在两档之间时,采用插入法求值;低于同类起档规模时,采用该档周期指南。

1.5 勘察设计、设计单位除按周期定额的时间完成各阶段勘察、设计工作外,应参加施工过程的配合、中间验收和竣工验收等工作,总周期不含在本《指南》中。

2 房屋建筑工程勘察设计周期指南

2.1 说明

2.1.1 房屋建筑工程勘察周期根据所在片区、钻孔数量套用，内业整理包含校审；使用时如遇特殊场地条件或困难地质条件，套用定额不合理时，可另行商定周期。

2.1.2 房屋建筑工程设计周期考虑了我国各类民用建筑设计一般需要投入的设计力量，以单项工程（建筑单体）为单位，根据建筑类别及规模、复杂程度，按正常设计程序分为方案设计、初步设计、施工图设计三个阶段，分别列出除施工配合至竣工验收以外的设计工作周期（日历月）。

2.1.3 房屋建筑工程设计周期应按单项工程（建筑单体）分别套用，类似工程可参照套用，无法套用时，按照《全国建筑设计周期定额（2016版）》或另行商定周期。功能单一、技术要求简单的项目经商定可简化为两阶段，即方案设计阶段、施工图设计阶段。房屋建筑工程设计周期在复用合计（套图）的情况下可按以下予以调整：

（1）全部复用：按同类工程施工图周期的10%计取。

（2）上部复用，基础重新设计：按同类工程施工图周期的20%计取。

2.1.4 房屋建筑工程设计周期的设计工作及设计时间范围包括：自设计条件具备开始正式实施方案设计、初步设计到全部施工图设计完成。具体阶段如下：

(1) 方案设计阶段。根据设计任务书和各项设计基础资料，按规划等审查部门的限制条件进行方案设计：若建设单位直接委托时应进行正式方案设计；若投标中标应进行实施方案设计。

(2) 初步设计阶段。根据方案设计的书面批复进行初步设计、编制初步设计概算、完成初步设计会审后的修改，直至满足进入施工图设计必须达到的设计深度。

(3) 施工图设计阶段。根据初步设计的书面批复进行施工图设计，完成包括室外总体设计、管线综合设计在内的全部施工图设计，全部施工图设计文件应达到设计深度。

2.1.5 房屋建筑工程设计周期不包括：(1) 设计前期工作；(2) 设计方案投标及方案多轮概念性筛选；(3) 设计前赴外地现场踏勘、搜集资料、工程调研、相关单位及部门意见征求时间；(4) 勘察、测量进场前的手续办理；(5) 方案报审及审批；(6) 初步设计专家评审及概算审批；(7) 由于建设单位原因或方案设计、初步设计批复后发生方案性重大变更造成的设计返工、修改时间；(8) BIM 设计；(9) 施工图预算编制；(10) 施工图审查；(11) 非常规专项设计；(12) 不属于项目合同涉及范围内的其他技术服务。

2.1.6 对于改建、扩建工程，以及规模不大但项目工艺复杂的工程，应根据不同复杂程度按同类工程勘察设计周期增加 20%~40%。

2.1.7 房屋建筑工程勘察设计周期的每个日历月以四个日历周近似计算，即以下表格中的 0.25 个月为一个日历周，即每年度 12 个日历月，每个日历周 7 天。

2.2 勘察周期指南

2.2.1 滨海、山区、丘陵片（长安镇、虎门镇、凤岗镇、塘厦镇、清溪镇、谢岗镇、樟木头镇、黄江镇、桥头镇、常平镇、企石镇、横沥镇、东坑镇、大朗镇、寮步镇、大岭山镇、松山湖、东城街道、南城街道）

规模	勘察周期(月)		
钻孔数量（个）	野外施工	内业整理	合计
10 以下	0.25	0.25	0.50
10~50	0.50	0.50	1.00
50~100	0.75	0.50	1.25
100~150	1.00	0.50	1.50
150~300	1.25	0.50	1.75
300 以上	1.50	0.75	2.25

2.2.2 水乡片（沙田镇、厚街镇、洪梅镇、道滘镇、麻涌镇、望牛墩镇、中堂镇、高埗镇、石碣镇、石龙镇、石排镇、茶山镇、万江街道、莞城街道）

规模	勘察周期(月)		
钻孔数量（个）	野外施工	内业整理	合计
10 以下	0.25	0.25	0.50
10~50	0.50	0.25	0.75
50~100	0.50	0.50	1.00

100~150	0.75	0.50	1.25
150~300	1.00	0.50	1.50
300 以上	1.25	0.75	2.00

2.3 设计周期指南

2.3.1 办公及商业建筑

办公及商业建筑				
规模 (m ²)	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
10000 以下	1.00	1.50	1.00	3.50
10000~50000	1.00	1.50	1.50	4.00
50000~100000	1.50	2.00	2.00	5.50
100000~150000	2.00	2.50	2.50	7.00

2.3.2 城市综合体

城市综合体				
规模 (m ²)	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
100000 以下	2.00	2.50	2.00	6.50
100000~250000	2.50	3.00	3.00	8.50
250000~400000	3.00	4.50	3.50	11.00

2.3.3 酒店建筑

酒店建筑（五星级及以上）				
规模（m ² ）	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
50000 以下	2.00	2.00	2.00	6.00
50000~100000	3.00	2.50	2.50	8.00
100000~200000	4.00	4.00	3.00	11.00
酒店建筑（五星级以下及旅游配套建筑）				
规模（m ² ）	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
10000 以下	1.00	1.50	1.50	4.00
10000~30000	1.50	2.00	2.00	5.00
30000~80000	2.00	2.50	2.00	6.50

2.3.4 医疗建筑

医疗建筑（含康养）				
规模（m ² ）	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
20000 以下	1.50	2.50	2.00	6.00
20000~80000	2.50	2.50	2.00	7.00
80000~150000	3.00	3.5	2.50	9.00

2.3.5 教育建筑

教育建筑（含高职、中小学、幼儿园）				
规模（m ² ）	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
50000 以下	1.50	1.50	1.50	4.50
50000~100000	1.50	2.50	2.00	6.00
100000~200000	2.0	3.50	2.00	7.5

2.3.6 展演建筑

展演建筑（含剧院、图书馆、博物馆、艺术馆等）				
规模（m ² ）	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
20000 以下	2.00	2.50	1.50	6.00
20000~50000	2.50	2.50	1.50	6.50
50000~100000	2.50	3.00	2.00	7.50
100000~200000	3.00	4.50	2.50	10.00

2.3.7 居住建筑

居住建筑（多层住宅 7 层以下）				
规模（m ² ）	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
3000 以下	0.50	0.50	0.75	1.75

3000~8000	0.50	0.75	0.75	2.00
8000~12000	0.75	0.75	0.75	2.25
12000~15000	0.75	0.75	1.00	2.50
居住建筑（中高层住宅 8~18 层）				
规模（m ² ）	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
6000 以下	0.75	0.75	0.75	2.25
6000~10000	0.75	0.75	1.00	2.50
10000~12000	0.75	0.75	1.25	2.75
12000~20000	0.75	1.00	1.25	3.00
20000~30000	1.00	1.00	1.50	3.50
居住建筑（高层住宅 19 层~80 米）				
规模（m ² ）	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
10000 以下	0.75	1.00	1.25	3.00
10000~12000	1.00	1.00	1.25	3.25
12000~18000	1.00	1.00	1.50	3.50
18000~20000	1.00	1.25	1.75	4.00
20000~25000	1.25	1.25	1.75	4.25
25000~30000	1.25	1.25	2.00	4.50

2.3.8 体育建筑

体育馆（含游泳馆、网球馆、训练馆等）				
规模（m ² ）	设计周期(月)			
	方案设计	初步设计	施工图设计	合计
3000 以下	1.00	0.75	1.50	3.25
3000~4000	1.00	0.75	1.50	3.25
4000~5000	1.00	0.75	1.75	3.50
5000~8000	1.25	1.00	1.75	4.00
8000~15000	1.25	1.00	2.00	4.25
15000~20000	1.50	1.00	2.25	4.75
20000~30000	1.50	1.25	2.50	5.25

3 道路工程勘察设计周期指南

3.1 说明

3.1.1 道路工程勘察设计周期按工可、初步设计、施工图设计三个阶段分别计算，具体阶段如下：

（1）工可阶段。根据设计任务书、项目立项初步资料、现场踏勘资料、现状基础数据、区域总体规划、专项规划及各行业管控规范标准，结合自然资源、住建、交通、水务、生态环境等相关部门或单位的意见、技术指标、合规限制条件，开展项目可行性研究阶段专项设计工作，明确项目建设必要性、可行性、建设规模、技术方案、投资估算及实施计划等。

（2）初步设计阶段。根据工可阶段的书面批复进行初步设计、编制初步设计经济、完成初步设计会审后的修改，直至满足进入施工图设计必须达到的设计深度。

（3）施工图设计阶段。根据初步设计的书面批复进行施工图设计，完成包括室外总体设计、管线综合设计在内的全部施工图设计。全部施工图设计文件必须达到设计深度并通过施工图审查。

3.1.2 道路工程勘察设计周期不包括：（1）设计前期工作；（2）设计方案投标及方案多轮概念性筛选；（3）设计前赴外地现场踏勘、搜集资料、工程调研、相关单位及部门意见征求时间；（4）勘察、测量进场前的手续办理；（5）各阶段内审、评审及审批，施工图审查；（6）由于建设单位原因或工可、初步设计批复后发生方案性重

大变更造成的设计返工、修改时间；（7）BIM 设计；（8）招标控制价编制；（9）专项、专题设计；（10）不属于项目合同涉及范围内的其他技术服务。

3.1.3 道路工程勘察周期自进场手续办结之日起算，周期范围内同步实施钻孔、取芯、测量等工作。物探、旧路检测宜作为前置性成果提交至勘察设计单位，如需与勘察工作同步实施，可结合周期另行协商。

3.1.4 道路工程勘察周期以勘察周期基准值 t_0 （单位为天）为基础，考虑场地复杂程度系数 K_1 ，地基复杂程度系数 K_2 ，最终确定勘察周期校准值 $t=t_0 \times K_1 \times K_2$ 。

3.1.5 道路工程设计周期以投入专业个数、项目总投资两项作为设计工期基准值 t_0 （单位为天）对应区间判断依据，其中，专业类型根据专业工作划分为：路线总体、路基（下边坡）、岩土（上边坡）、路面、互通立交、交通工程及交安设施、桥涵、隧道、景观绿化、给排水、电气照明、电力通讯、环卫、防洪、燃气、热力、综合管廊、造价等专业。最终确定设计周期校准值 $t=t_0 \times S_1 \times S_2 \times S_3$ ， S_1 为工程复杂程度系数； S_2 为规模效应系数； S_3 为改扩建系数。相关系数介绍如下：

（1）工程复杂程度系数 S_1 取值结合工程各专业特点，对于总投资小于 12000 万元的项目，按照一般、较复杂、复杂程度分类考虑工程复杂程度系数，工程复杂程度系数取值为 $S_1=1.1 \sim 1.4$ 之间时，必须与规模效应系数 S_2 同时使用， S_2 的取值与后文表格对应。

(2) 规模效应系数 S_2 作为不同规模与工程实施难度之间的调节因子, 当 S_1 取 1 时, 规模效应系数 S_2 对应取 1。特殊情况下, 当桥隧比 $\geq 30\%$ 时, 工程复杂程度系数仍可调整为 $S_1=1.1 \sim 1.4$ (总投资可大于 12000 万元), 规模效应系数 S_2 对应取 1。

(3) 改扩建系数 S_3 的取值结合改扩建实施难度由易到难取值区间: $S_3=1.1 \sim 1.4$ 。

3.2 勘察周期指南

3.2.1 场地复杂程度系数 K_1 取值:

场地复杂程度系数 K_1	一般 (I 级) $K_1=1.0$	1) 对建筑抗震有利的地段	2) 对工程可能造成危害的不良地质作用不发育	3) 地质环境基本未破坏	4) 地形地貌简单	5) 地下水对工程无影响	/
	较复杂 (II 级) $K_1=1.05$	1) 抗震设防烈度 >6 度、对建筑抗震不利的地段	2) 对工程可能造成危害的不良地质作用一般发育	3) 地质环境已经或可能受到一般破坏	4) 地形地貌较复杂	5) 基础位于地下水位以下的场地	/
	复杂 (III 级) $K_1=1.1$	1) 抗震设防烈度 >7 度、对建筑抗震危险的地段	2) 对工程可能造成危害的不良地质作用强烈发育	3) 地质环境已经或可能受到强烈破坏	4) 地形地貌复杂	5) 有影响工程的多层地下水, 岩溶裂隙水或其他水文地质条件复杂, 需专门研究的场地	6) 特殊地质条件 (岩溶、孤石、构造发育等) 分布区

3.2.2 地基复杂程度系数 K_2 取值:

地基复杂程度	一般 (I 级) $K_2=1.0$	1) 岩土种类单一, 均匀, 性质变化不大	2) 无特殊性岩土	/
--------	--------------------------	-----------------------	-----------	---

系数 K₂	较复杂 (II级) K ₂ =1.1	1) 岩土种类较多、不均匀,性质变化较大	2) III级以外的特殊性岩土	/
	复杂 (III级) K ₂ =1.2	1) 岩土种类多、很不均匀,性质变化大,需特殊处理一级地基	2) 严重湿陷、膨胀、盐渍、污染的特殊性岩土,以及其他情况复杂需作专门处理的岩土	3) 特殊地质条件(岩溶、孤石、构造发育等)

3.2.3 工可阶段勘察周期基准值:

工可阶段勘察周期基准值 t ₀ (单位: 天)						
序号	钻孔深度 (m) 钻孔个数 (个)	≤30	30~60	60~80	80~100	> 100
GK1	≤10	36	41	48	52	58
GK2	30	45	51	55	60	64
GK3	50	49	57	62	67	72
GK4	80	55	62	68	74	80
GK5	100	59	66	72	78	84
GK6	150	65	73	80	87	94
GK7	200	71	80	87	94	101
GK8	300	77	87	94	102	110
GK9	400	84	94	102	110	119
GK10	500	90	100	108	117	127
GK11	600	96	106	115	124	134
GK12	700	102	112	121	130	140
GK13	800	108	118	128	138	149
GK14	900	114	124	134	145	156
GK15	1000	120	130	140	151	163
GK16	1100	126	136	146	156	166
GK17	1200	132	142	152	162	172
GK18	1300	138	148	158	168	178
GK19	1400	144	154	164	174	184
GK20	1500	150	160	170	180	190

3.2.4 初步设计阶段勘察周期基准值:

初步设计阶段勘察周期基准值 t_0 (单位: 天)						
序号	钻孔深度 (m) 钻孔个数 (个)	≤30	30~60	60~80	80~100	> 100
C1	≤10	34	39	45	49	54
C2	30	42	48	52	56	61
C3	50	46	54	58	62	67
C4	80	52	59	64	69	74
C5	100	56	63	68	73	79
C6	150	61	69	74	80	87
C7	200	66	75	81	88	95
C8	300	72	82	88	95	103
C9	400	78	88	95	102	111
C10	500	84	94	101	109	119
C11	600	90	100	108	117	127
C12	700	96	106	114	123	133
C13	800	102	112	121	131	142
C14	900	108	118	127	138	149
C15	1000	114	124	134	145	157
C16	1100	120	130	140	150	160
C17	1200	126	136	146	156	166
C18	1300	132	142	152	162	172
C19	1400	138	148	158	168	178
C20	1500	144	154	164	174	184

3.2.5 施工图设计阶段勘察周期基准值:

施工图设计阶段勘察周期基准值 t_0 (单位: 天)						
序号	钻孔深度 (m) 钻孔个数 (个)	≤30	30~60	60~80	80~100	> 100
S1	≤10	32	36	42	45	50
S2	30	40	45	48	51	55
S3	50	43	50	53	57	62
S4	80	48	55	59	63	68
S5	100	52	59	63	67	72
S6	150	57	64	69	74	80
S7	200	62	70	75	81	87

S8	300	67	76	82	88	95
S9	400	73	81	95	103	102
S10	500	78	87	101	109	109
S11	600	84	93	107	116	116
S12	700	89	98	113	122	123
S13	800	95	104	119	129	130
S14	900	100	109	125	135	137
S15	1000	106	115	131	142	144
S16	1100	111	120	136	147	149
S17	1200	117	126	142	153	155
S18	1300	122	131	147	158	160
S19	1400	128	137	153	164	166
S20	1500	133	142	158	169	171

3.3 设计周期指南

3.3.1 工程复杂程度系数 S_1 取值:

专业类型	工程复杂程度调整系数 S_1		
	一般 (I 级) $S_1=1.0$	较复杂 (II 级) $S_1=1.1\sim 1.2$	复杂 (III 级) $S_1=1.3\sim 1.4$
路线总体		道路构造与普通铁路、桥梁等构造物交叉, 需考虑特殊处置。	道路构造与高铁、轻轨、地铁交叉, 需考虑特殊处置。
互通立交		一般立交, (立 B 类)。	枢纽立交, (立 A1/A2 类)。
桥梁		单跨跨径 $50\leq L<120\text{m}$ 梁桥、单跨跨径 $30\leq L<60\text{m}$ 拱桥。	斜拉桥、悬索桥、单跨跨径 $L\geq 120\text{m}$ 梁桥、单跨跨径 $L\geq 60\text{m}$ 拱桥、墩高 $H\geq 80\text{m}$ 桥梁。
隧道		长度 $<500\text{m}$ 车行隧道。	长度 $\geq 500\text{m}$ 车行隧道。
给排水		1) 给水管道管径 $1000\leq \text{DN}<1600\text{mm}$ 2) 污水管道管径 $1000\leq \text{DN}<1500\text{mm}$	1) 给水管道管径 $\text{DN}\geq 1600\text{mm}$ 2) 污水管道 $\text{DN}\geq 1500\text{mm}$
电力通讯		1) 电力隧道 $L<2\text{km}$ 2) 缆线管廊 $L<5\text{km}$	1) 电力隧道 $L\geq 2\text{km}$ 2) 缆线管廊 $L\geq 5\text{km}$
综合管廊		综合管廊 $L<2\text{km}$	综合管廊 $L\geq 2\text{km}$

3.3.2 工可阶段设计周期:

工可阶段设计周期（单位：天）									
设计周期基准值 t_0						工程复杂程度系数	规模效应系数	改扩建系数	备注
序号	投入专业数/个 项目 总投资/万元	≤ 4	5 ~ 6	7 ~ 8	≥ 9	S_1	S_2	$S_3=1.1 \sim 1.4$	
GK1	≤ 500	34	35	36	37	1.1 ~ 1.4	1.3	结合改扩建实施难度取值，新建工程一般取 1。	
GK2	1000	38	39	40	41	1.1 ~ 1.4	1.25		
GK3	3000	42	43	44	45	1.1 ~ 1.4	1.2		
GK4	5000	46	47	48	49	1.1 ~ 1.4	1.15		
GK5	8000	50	51	52	53	1.1 ~ 1.4	1.1		
GK6	12000	54	55	56	57	1.1 ~ 1.4	1.05		
GK7	20000	58	59	60	61	1	1		当桥隧比 $\geq 30\%$ 时，工程复杂程度系数 S_1 可调整为 1.1 ~ 1.4。
GK8	30000	62	63	64	65	1	1		
GK9	50000	66	67	68	69	1	1		
GK10	80000	70	71	72	73	1	1		
GK11	120000	75	76	77	78	1	1		
GK12	200000	80	81	82	83	1	1		
GK13	300000	85	86	87	88	1	1		
GK14	500000	90	91	92	93	1	1		
GK15	>500000	95	96	97	98	1	1		
注：1.设计周期校准值 $t=t_0\times S_1\times S_2\times S_3$ 。2.工程复杂程度系数 S_1 取值为 1.1 ~ 1.4 之间时，必须与规模效应系数 S_2 同时使用，当前者取 1 时，规模效应系数对应取 1。3.受场地限制影响严重的新建项目可考虑按改扩建系数取值。									

3.3.3 初步设计阶段设计周期:

初步设计阶段设计周期（单位：天）				
设计周期基准值 t_0	工程复杂程度系数	规模效应系数	改扩建系数	备注

序号	投入专业数 /个 项目 总投资 /万元	≤4	5 ~ 6	7 ~ 8	≥9	S ₁	S ₂	S ₃ = 1.1 ~ 1.4	
C1	≤500	36	38	40	42	1.1 ~ 1.4	1.3	结合 改扩 建实 施难 度取 值,新 建工 程一 般取 1。	
C2	1000	43	45	47	49	1.1 ~ 1.4	1.25		
C3	3000	50	52	54	56	1.1 ~ 1.4	1.2		
C4	5000	57	59	61	63	1.1 ~ 1.4	1.15		
C5	8000	64	66	68	70	1.1 ~ 1.4	1.1		
C6	12000	71	73	75	77	1.1 ~ 1.4	1.05		
C7	20000	78	80	82	84	1	1		当桥隧比 ≥30%时, 工程复杂 程度系数 S ₁ 可调整 为 1.1 ~ 1.4。
C8	30000	85	87	89	91	1	1		
C9	50000	92	94	96	98	1	1		
C10	80000	99	101	103	105	1	1		
C11	120000	107	109	111	113	1	1		
C12	200000	115	117	119	121	1	1		
C13	300000	123	125	127	129	1	1		
C14	500000	131	133	135	137	1	1		
C15	>500000	139	141	143	145	1	1		
注: 1.设计周期校准值 $t=t_0\times S_1\times S_2\times S_3$ 。2.工程复杂程度系数 S_1 取值为 1.1 ~ 1.4 之间时, 必须与规模效应系数 S_2 同时使用, 当前者取 1 时, 规模效应系数对应取 1。 3.受场地限制影响严重的新建项目可考虑按改扩建系数取值。									

3.3.4 施工图设计阶段设计周期:

施工图设计阶段设计周期 (单位: 天)									
设计周期基准值 t ₀						工程复 杂程度 系数	规模 效应系 数	改扩 建系 数	备注
序号	投入专业数 项目 总投资 /万元	≤4	5~6	7~8	≥9	S ₁	S ₂	S ₃ = 1.1~1.4	
S1	≤500	44	46	48	50	1.1~1.4	1.3	结合 改扩 建实 施难 度取	
S2	1000	51	53	55	57	1.1~1.4	1.25		
S3	3000	58	60	62	64	1.1~1.4	1.2		
S4	5000	65	67	69	71	1.1~1.4	1.15		
S5	8000	72	74	76	78	1.1~1.4	1.1		

S6	12000	79	81	83	85	1.1 ~ 1.4	1.05	值,新 建工 程一 般取 1。	当桥隧比 ≥30%时, 工程复杂 程度系数 S ₁ 可调整 为 1.1 ~ 1.4。
S7	20000	86	88	90	92	1	1		
S8	30000	93	95	97	99	1	1		
S9	50000	100	102	104	106	1	1		
S10	80000	107	109	111	113	1	1		
S11	120000	115	117	119	121	1	1		
S12	200000	123	125	127	129	1	1		
S13	300000	131	133	135	137	1	1		
S14	500000	139	141	143	145	1	1		
S15	>500000	147	149	151	153	1	1		
注: 1.设计周期校准值 $t=t_0\times S_1\times S_2\times S_3$ 。2.工程复杂程度系数 S_1 取值为 1.1 ~ 1.4 之 间时,必须与规模效应系数 S_2 同时使用,当前者取 1 时,规模效应系数对应取 1。 3.受场地限制影响严重的新建项目可考虑按改扩建系数取值。									