**附着式升降脚手架检查表**

|  |  |
| --- | --- |
| 工程名称 |  |
| 施工单位 |  |
| 专业分包单位 |  |
| 监理单位 |  |
| 施工执行标准及编号 |  |
| 产权(或出租)单位 |  | 制造日期 |  |
| 机位数量 |  | 产品型号 |  |
| 架体高度(m) |  | 提升前标高(m) |  |
| 单体建筑编号 |  | 建筑物高度(m) |  |
| 序号 | 检查项目 | 检查内容与要求 | 检查结果 |
| 1 | 资料部分 | 专业承包单位资质、专业分包合同及安全协 议、特种作业人员及操作资格证书 |  |
| 2 | 产品型式检验合格报告 |  |
| 3 | 产品合格证、使用说明书、出厂检验合格证书 |  |
| 4 | 架体构造 | 专项施工方案编制与审批和专家论证手续 完备 |  |
| 5 | 专项施工方案交底和安全技术交底 |  |
| 6 | 附着式升降脚手架主要构件进场检查验收表 |  |
| 7 | 安装、调试和提升前自检记录 |  |
| 8 | 有相应资质的检测机构出具的检验报告 |  |
| 9 | 架体高度不应大于5倍楼层高 |  |
| 10 | 竖向主框架 | 架体净宽度不应小于0.6m,不应大于1.2m |  |
| 11 | 架体步距和立杆纵距均不应大于2m |  |
| 12 | 直线布置的架体支承跨度不应大于6m,折线 或曲线布置的架体，相邻竖向主框架支承点处架 体外侧距离不应大于5.4m |  |
| 13 | 架体的水平悬挑长度不应大于2m,且不应大 于邻近跨度的1/2 |  |
| 14 | 架体全高与支承跨度的乘积不应大于100m², 且不应大于(型式)检验报告的乘积 |  |
| 15 | 架体顶部防护高度应超出作业层不小于1.5m |  |
| 16 | 使用工况下，附着式升降脚手架悬臂高度不应 大于架体高度的2/5,且不应大于6m |  |
| 17 | 所有主要承力构件应无明显变形、裂纹、严重 锈蚀等缺陷 |  |
| 18 | 脚手板应铺满、铺牢，与结构间隙不应大于 150mm;物料平台不得与附着式升降脚手架各部 位和各结构构件相连 |  |
| 19 |  | 竖向主框架导轨的材料和规格应与(型式)检 验报告一致；竖向主框架应与架体同高度，各杆 件的轴线应交汇于节点处，节点应采用螺栓或焊 接连接 |  |
| 20 | 竖向主框架 | 竖向主框架内侧应设置导轨，并应与导轨刚性 连接 |  |
| 21 | 竖向主框架垂直偏差不应大于5%,且不应大 于60mm;相邻竖向主框架的高差不应大于20mm |  |
| 22 | 导轨 | 导轨长度应覆盖至最顶层的脚手板，导轨的材 料和规格应与(型式)检验报告一致 |  |
| 23 | 导轨横杆间距应与防坠落装置匹配，且不应大 于120mm;导轨横杆直径不应小于28mm |  |
| 24 | 导轨拼接应保持垂直对正、对接平直，相互错 位形成的阶差不应大于1.5mm |  |
| 25 | 水平支承结构 | 水平支承结构的材料和规格应与(型式)检验 报告一致；当采用桁架结构时，各杆件的轴线应 交汇于一点，节点应采用螺栓或焊接连接 |  |
| 26 | 水平支承桁架高度不应小于600mm,应在架体 底部的内外两侧连续布置，并与竖向主框架可靠 连接 |  |
| 27 | 水平支承结构遇塔式起重机附着、施工升降机、 物料平台等不能连续设置时，应采取加强措施 |  |
| 28 | 附着支承装置 | 竖向主框架所覆盖的每个已建楼层处应设置 一个附着支承装置，每个附着支承装置均应设置 防倾覆导向及防坠落装置，各装置应独立发挥 作用 |  |
| 29 | 附着支承装置应采用2个附着螺栓与建筑结 构连接，附着螺栓的选用应满足设计要求，且直 径应≥30mm;螺栓应采用双螺母或单螺母加装 弹簧垫片，垫板尺寸不应小于100mm×100mm× 10mm,螺杆露出螺母端部的长度不应少于3丝 且不得小于10mm |  |
| 30 | 附着支承装置和升降支座附着结构厚度不应 小于200mm,混凝土强度应按设计要求确定，且 不应小于15MPa,升降支座处混凝土强度不应小 于20MPa |  |
| 31 | 预留附着螺栓孔中心误差应小于15mm,至建 筑结构边缘的距离不应小于150mm,附着支承装 置背板不得露出结构边缘 |  |
| 32 | 附着支承装置 | 竖向主框架有效的卸荷装置不应少于2个，且 应满足承载力要求 |  |
| 33 | 不得采用扣件或钢丝绳作为卸荷装置；当采用 顶撑杆时，其轴线与水平面的夹角不应小于70°, 且受力轴线与顶撑杆轴线重合 |  |
| 34 | 防倾覆装置 | 架体导轨应设置防倾覆装置且不应少于2个， 防倾覆装置每侧防倾导向轮不应少于2个 |  |
| 35 | 升降工况下，最上和最下部位的防倾覆导向轮 之间的最小间距不应小于1个标准层层高；使用 工况下，最上和最下部位的防倾覆导向轮之间的 最小间距不应小于2个标准层层高 |  |
| 36 | 防倾覆装置的材料和规格应与(型式)检验报 告一致，导向轮与导轨之间的间隙应为3mm~ 5mm |  |
| 37 | 防坠落装置 | 防坠落装置应设置在竖向主框架处并附着在 建筑结构上，每一个升降点不应少于2个防坠落 装置，且在升降和使用工况下均必须起作用 |  |
| 38 | 防坠落装置必须采用机械式的全自动复位装 置，严禁使用手动复位装置 |  |
| 39 | 防坠落装置导轨的材料和规格应与(型式)检 验报告一致，并应具有防尘、防污染的措施，并应 灵敏可靠、运转自如 |  |
| 40 | 升降机构 | 提升设备的上、下吊点应设置在竖向主框架 上，且吊点位置与竖向主框架中心线水平距离不 应大于500mm;升降支座挂点板厚度不应小 于10mm |  |
| 41 | 升降机构的材料和规格应与(型式)检验报告 一致，同一单体建筑应采用同厂家、同一规格型 号设备，且运转应正常 |  |
| 42 | 各机构运转、制动应可靠，不应有下滑；电动环 链葫芦的链条不应有卡阻和扭曲；钢丝绳扭曲、 打结、断股、磨损断丝严重达到报废标准的应 更换 |  |
| 43 | 升降机构 | 液压提升装置管路连接应可靠，无渗漏，工作 正常 |  |
| 44 | 吊钩不应有裂纹、剥裂，不得补焊，并应有闭锁 装置 |  |
| 45 | 控制系统电源、电缆及控制柜应符合用电安全 要求 |  |
| 46 | 同步控制装置 | 附着式升降脚手架升降时，应配备限制荷载或 水平高差的同步控制装置 |  |
| 47 | 限制荷载控制系统，应具有超载15%时声光报 警和显示报警机位，荷载变化超过30%时自动停 机的功能 |  |
| 48 | 水平高差同步控制装置，应具有当水平支承结 构两端高差达到30mm时自动停机的功能 |  |
| 49 | 分控箱应能显示机位编号，总控箱应有急停 单机手动和多机手动控制功能 |  |
| 50 | 架体防护 | 架体外立面应采用带金属加强框防护网，防护 网应与架体主要受力杆件可靠连接 |  |
| 51 | 金属防护网厚度不应小于0.7mm,孔径不应大 于8mm,承载力不应小于1kN,网框与立杆拼接 缝隙不应大于8mm,阴阳角处应封闭严密 |  |
| 52 | 脚手板应具有足够的强度、刚度和防滑功能， 不得有裂纹、开焊、硬弯等缺陷，板面挠曲不应大 于12mm,任一角翘起不应大于5mm;厚度不应小 于2mm |  |
| 53 | 架体底层、防护层应设置翻板，翻板一侧与架 体金属脚手板可靠连接，另一侧应搭靠在建筑结 构上 |  |
| 54 | 架体应设置上下楼梯，楼梯应设置扶手栏杆， 层间平桥内侧应加设防护措施 |  |
| 55 | 电气系统 | 供电系统应符合现行行业标准《施工现场临时 用电安全技术规范》JGJ 46的规定，设置专用的 开关箱，绝缘电阻不应小于0.5MQ |  |
| 56 | 防雷接地 | 应符合现行行业标准《施工现场临时用电安全 技术规范》JGJ46的规定，接地电阻不应大于40 |  |
| 检查结论 | 检查日期： |
| 参加验检查人员 | 施工单位 | 专业分包单位 | 监理单位 | 检查人员 |
|  |  |  |  |

注：可以量化的项目不能填写“符合要求